



## 2020 Motori fuoribordo





# LIBERTÀ

## **Em** Powered by Yamaha

In tutto il mondo, le persone che amano il mare scelgono la potenza fluida, silenziosa e affidabile di Yamaha per spremere da ogni secondo trascorso in acqua il massimo divertimento.

Perché? Perché nessun altro fuoribordo si è guadagnato la loro fiducia così totalmente o vanta un'esperienza così unica per mare.

Il fuoribordo Yamaha è l'unico compagno di viaggio capace di conciliare prestazioni eccezionali con un divertimento estremo in navigazione. Grandi barche. Piccole imbarcazioni. Barche veloci. Barche da lavoro. Per persone che amano semplicemente la sensazione di essere sull'acqua. Per amici e famiglie che escono per godersi il loro tempo

libero in mare. Per gli appassionati di sport acquatici che vogliono sfidarlo.

Qualunque sia la motivazione che li porta a vivere e a divertirsi in mare, tutti si affidano a Yamaha come partner perfetto – per prestazioni al top.

An aerial photograph of a boat moving across the ocean, leaving a large, circular wake. The water is a deep blue, and the wake is a lighter, frothy white. The boat is a small motorboat, visible in the lower right quadrant of the image. The overall scene is dynamic and emphasizes speed and performance.

**Yamaha fa  
la differenza**

## La scienza dell'innovazione

Yamaha ha sempre perseguito l'innovazione tecnologica, sviluppando soluzioni ingegneristiche all'avanguardia che hanno contribuito a creare l'immagine che Yamaha ha nel mondo: rivoluzionarie tipologie di motore, sofisticati sistemi di aspirazione e di scarico, fino al lancio sul mercato della prima gamma di fuoribordo a 4 tempi puliti, economici e performanti. Appunto la Differenza Yamaha.

## Tecnologia all'avanguardia

L'efficienza della combustione è fondamentale. Per questo motivo, sfruttiamo tecnologie come VCT (sistema di fasatura variabile) e DOHC (doppio albero a camme in testa) per ottimizzare le prestazioni. Le nostre tecnologie esclusive comportano molteplici altri vantaggi, come i sistemi elettronici che offrono una strumentazione digitale, il controllo variabile del sistema di regime dei giri (trolling) e l'entusiasmante sistema di gestione elettronica per acceleratore e cambio 'Drive-by-Wire'. Per non parlare del rivoluzionario sistema di controllo HelmMaster.

## Scelta senza compromessi

Sensibile alle tematiche ambientali e consapevole dell'importanza di preservare l'ambiente marino, Yamaha ha aperto la strada allo sviluppo di nuove tecnologie pulite, senza tuttavia accettare compromessi su potenza, prestazioni o fruibilità. Ora, i nostri fuoribordo sono più veloci, più silenziosi e più attenti ai consumi che mai. Dalla portatile leggerezza del F2.5 al potente XF425.



### Tecnologia Drive-By-Wire

Questa sofisticata tecnologia applicata sui nostri motori più grandi consente di controllare le funzioni dell'acceleratore e del cambio, come anche l'avvio e l'arresto con la sola pressione di un pulsante per la sincronizzazione automatica delle motorizzazioni multiple.



### Controllo start/stop con la sola pressione di un pulsante

Questo rivoluzionario sistema di controllo consente di avviare e arrestare le pluri motorizzazioni con la semplice pressione di un tasto. Per installazioni a due o tre motori con sistema 'Drive-by-Wire'.



### Nuovo display multifunzione CL7

Strumento pensato per l'ultimo sistema Helm Master dotato di GPS, con la sua nuova funzione SetPoint™ a 3 modalità. Lo schermo touch-screen intuitivo a 7" visualizza dati fino a un massimo di 4 motori fuoribordo.



### Strumentazione a colori 6YC

Display TFT, tipo 'full color', da 4,3" con illuminazione regolabile, filtro a bassa riflessione e funzione anti-abbagliamento in modalità 'night vision'. Controllo con due protocolli, con tasti facili da azionare per selezionare le letture per più funzioni, compresi i messaggi di avviso e i dati di controllo del sistema dell'imbarcazione.



### Strumentazione 6Y8

Il pilota riceve informazioni complete sullo stato del motore tramite la rete digitale e i display programmabili sono chiari, ricchi d'informazioni e molto semplici da leggere.



### Iniezione elettronica

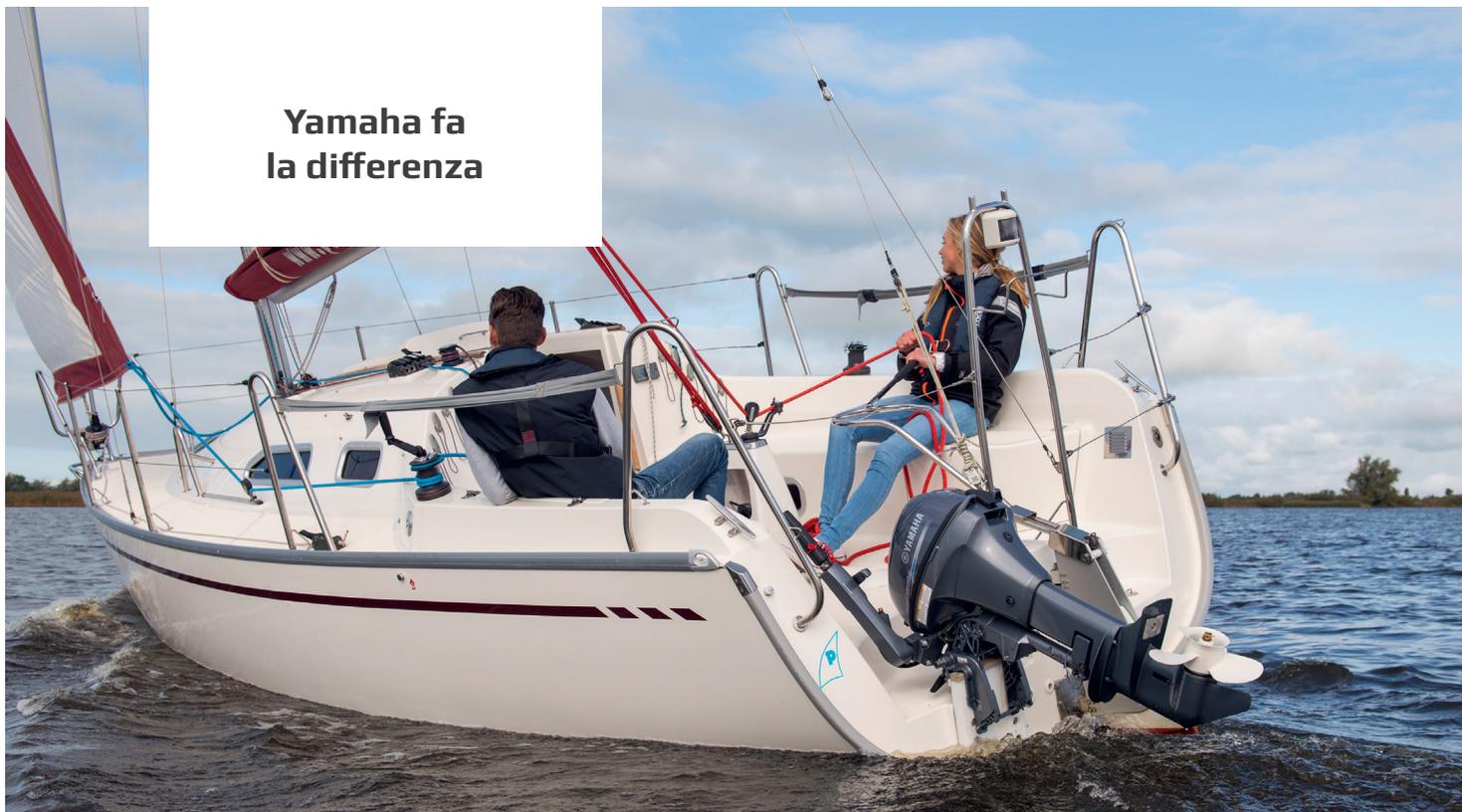
L'innovativo e sofisticato sistema EFI è disponibile su tutti i modelli Yamaha a partire da 20 CV e consente di conciliare la massima potenza con la massima economia nei consumi. Grazie a questo sistema, avviare il motore è facile come far partire un'automobile.



### Sistema di fasatura variabile

La rotazione dell'attuatore consente di anticipare e ritardare la fasatura dell'albero a camme, incrementando la coppia ai medi e bassi regimi.

## Yamaha fa la differenza



### Elica a doppia spinta

L'elica di grande diametro e con un passo ridotto è progettata per offrire sempre la migliore propulsione sia in marcia avanti che in retromarcia. Orientando il flusso del gas di scarico, inoltre, migliora la manovrabilità e la spinta, soprattutto sulle imbarcazioni più pesanti.



### Sistema di ricarica di due batterie

La batteria per l'avviamento e quella per gli accessori sono separate per assicurare sempre la potenza necessaria all'avviamento. Una caratteristica molto utile sulle imbarcazioni con molti servizi.



### Sistema immobilizer Y-COP

Il sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) è un brevetto Yamaha che blocca e sblocca il funzionamento del motore, proprio come l'auto, per motori a partire dal modello F25 CV.



### Controllo variabile del sistema di regime dei giri (trolling)

Questa caratteristica, di serie per la maggior parte dei modelli a iniezione elettronica EFI, è molto utile in quanto consente di impostare il numero di giri per la pesca a traina. Consente di regolare il numero di giri con intervalli di 50 giri/minuto con la semplice pressione di un pulsante sul tachimetro.



### Barra di guida multifunzione

Disponibile per i modelli F30 e F115, questa robusta barra introduce nuovi standard di controllo e comfort, avendo tutti i comandi a portata di mano: l'acceleratore e la frizione, la leva del cambio, il sistema PTT (Power Trim & Tilt), il pulsante/chave di arresto, ecc.



### Leva del cambio frontale

Sui modelli dove è applicabile, la leva del cambio è situata sulla parte anteriore del motore, risultando così più accessibile, per un cambio più comodo.



### Limitatore angolo di inclinazione

Questa caratteristica consente al pilota di controllare l'inclinazione del motore, prevenendo in tal modo danni alla calandra.



### Sistema di protezione anticorrosione YDC-30

Lega di alluminio anticorrosione specificamente sviluppata da Yamaha per proteggere i componenti esterni del motore. Un programma di ricerca e sperimentazione ha consentito di mettere a punto questo sistema che offre la migliore protezione contro gli effetti dell'acqua salata.



### PrimeStart™

Le partenze a freddo sono facili come sulla tua auto: basta girare la chiave! PrimeStart™ è un'esclusiva Yamaha che elimina la necessità di tirare l'aria durante l'avviamento. Standard a partire dal modello F15.



### Sistema SDS (Shift Dampener System)

L'esclusivo sistema SDS riduce al minimo il rumore e le vibrazioni che possono verificarsi quando si cambia marcia, rendendo il motore più silenzioso e più confortevole anche nell'inserimento della marcia.



### Sistema di lavaggio ad acqua dolce

Non è necessario avviare il motore. È sufficiente collegare un tubo al manicotto dell'acqua dolce, posizionato sulla parte anteriore del fuoribordo, per rimuovere sale e impurità. Riduce la corrosione e aumenta la durata del motore. Di serie a partire dal modello F8.



### Navigazione in bassi fondali

Questa caratteristica, di serie a partire dal modello F4, è un aiuto prezioso quando si manovra a bassa velocità in acque poco profonde. Riducendo anche il rischio di danneggiare l'elica o di arenarsi.





**HELM MASTER™**

## Helm Master – Sistema di controllo della barca totalmente integrato

Gestire una barca con più di un fuoribordo\* non è mai stato così facile. Con l'intuitivo joystick Helm Master, il controllo del motore con una sola leva, il sistema di trim completamente automatico e il tasto di controllo della velocità, la gestione dell'imbarcazioni sarà facile ed estremamente rilassante. Con questo sistema di gestione completamente collegato, anche le manovre e l'ancoraggio diventano un vero piacere.



Ma non finisce qui: la recente implementazione del sistema Helm Master è una vera e propria rivoluzione. Utilizza una speciale doppia antenna GPS e dispone di SETPOINT™ - un sistema a 3 modalità che mantiene la posizione della tua barca (FISHPOINT™) o la sua guida (DRIFTPOINT™) o entrambi (STAYPOINT™) - tutte con un semplice pulsante sul joystick.

*\* Master Master è ideale per i modelli V8 e V6 a 4 tempi Yamaha nelle installazioni a più motori in multiple-engine installations.*



### Non solo un joystick

L'ultimo HelmMaster integra queste funzioni chiave

- Sterzo
- Acceleratore
- Inserimento marcia
- Mantenimento della posizione e / o della direzione
- Accensione
- Trim
- Dati del motore e della barca
- Sicurezza



### ... e c'è di più

- Nuovo display LCD HD 7 "di facile lettura
- Avviamento elettronico Keyless
- Sistema antifurto (RFID tastiera)
- Frizione di sterzo sensibile alla velocità

Sono applicabili restrizioni: Helm Master è disponibile per doppie e triple installazioni di fuoribordo Yamaha su nuove imbarcazioni prodotte in collaborazione con il cantiere e in vendita esclusivamente presso la rete di Concessionari Ufficiali Yamaha.



### Scegliere la soluzione migliore

I nostri modelli più piccoli sono dotati di tutto il necessario per il funzionamento chiavi in mano, mentre coi motori più grandi è possibile scegliere in base alle proprie preferenze ed esigenze gli accessori, i telecomandi, gli strumenti e la tipologia di elica. E' disponibile un'ampia selezione di accessori e il concessionario Yamaha sarà a vostra disposizione per consigliarvi sulla scelta giusta per la vostra barca ed aiutarvi a godervi al meglio il vostro tempo in acqua.



### Prendere il controllo con stile

Tutti i comandi e i pannelli interruttori Yamaha sono progettati per essere funzionali, efficienti ed eleganti, come per esempio il pannello a chiave compatto che può avviare e spegnere fino a tre motori Drive-by-Wire (DBW) contemporaneamente - e senza sforzo.



### Sfruttare al massimo la forza dell'acqua

Ogni fuoribordo ha bisogno di un'elica perfetta che corrisponda il più possibile alla tipologia di barca e al tipo di utilizzo. Per questo motivo offriamo una vasta gamma di eliche, tutte progettate specificatamente per ottimizzare le prestazioni del motore e della barca. Basta chiedere consiglio al proprio rivenditore per effettuare la scelta migliore.

**Yamaha fa la differenza**

 Tecnologia Drive-By-Wire									
 Controllo start/stop con la sola pressione di un pulsante									
 Display multifunzione CL7									
 Strumentazione a colori 6YC	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Strumentazione 6Y8	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Iniezione elettronica	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Sistema di fasatura variabile									
 Elica a doppia spinta					•	•			
 Sistema di ricarica di due batterie									
 Sistema immobilizer Y-COP	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Controllo variabile del sistema di regime dei giri (trolling)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Barra di guida multifunzione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Leva del cambio frontale	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Limitatore angolo di inclinazione			•	•	•	•	•	•	•
 Sistema di protezione anticorrosione YDC-30	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 PrimeStart™	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Sistema SDS (Shift Dampener System)							•	•	•
 Sistema di lavaggio ad acqua dolce	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Navigazione in bassi fondali	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Con questi motori,  
la tranquillità è  
di serie.

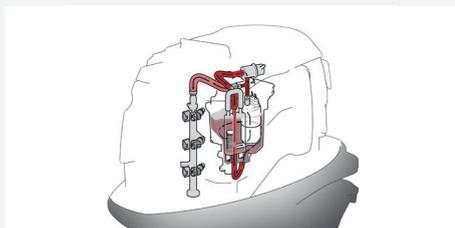
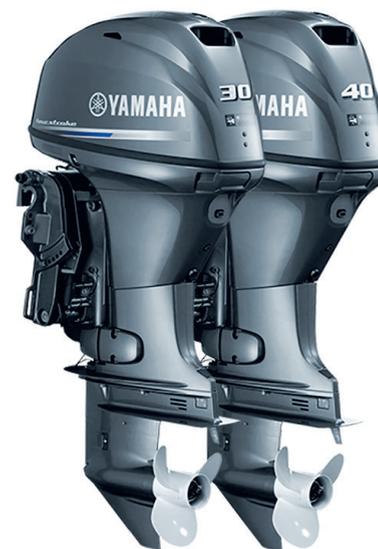


## F30 / F40

Gli F40 ed F30 sono progettati per essere leggeri, facili da installare e da utilizzare, ma racchiudono anche una potenza affidabile su cui poter contare.

L'iniezione elettronica Yamaha (EFI) eroga una potenza impressionante alle alte velocità, nonché coppia e spinta efficaci ai medi regimi, il tutto senza dimenticare la straordinaria economia nei consumi. Grazie al sistema PrimeStart™, avviare questo motore è facile come far partire un'automobile. Ed essendo Yamaha, sai che si avvierà al primo colpo, ogni volta. Il nostro sistema esclusivo Power Trim & Tilt ad ampia escursione garantisce un controllo totale.

E infine, per la massima tranquillità il sistema di sicurezza Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), protegge il motore grazie a un immobiliser di tipo automobilistico.



### Sistema di iniezione elettronica Multi-Point EFI

Questi modelli utilizzano una varietà di tecnologie avanzate e innovative per ottimizzare il processo di combustione, compreso il collaudato sistema di iniezione elettronica Yamaha Multi-Point per la riduzione dei vapori. Il sistema opera insieme ad un microcomputer che analizza e regola la miscela di aria/carburante, per consentire sempre un avviamento istantaneo, un'eccellente risposta di accelerazione e una combustione pulita ed efficiente.



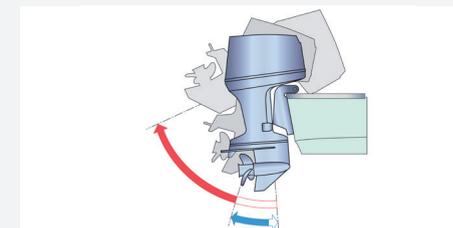
### Predisposizione per il Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobiliser è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il fuoribordo venga utilizzato da persone non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



### Strumentazioni digitali

L'F40 e l'F30 sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio ed autonomia.



### Power Trim & Tilt ad ampia escursione

Scoprite la versatilità e la potenza di questo motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione sul pulsante per regolazioni del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più veloci, uniformi e semplici. Il controllo della maneggevolezza garantito dal trim ad ampia escursione include impostazioni negative del trim per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.

**Massimo  
divertimento  
Minime emissioni.**

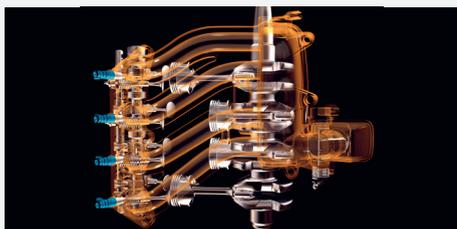


## F50 / F60

Ideali per i motoscafi per la pratica dello sci nautico e del wakeboard, i fuoribordo compatti F60, F50 e F40 permettono il massimo divertimento in acqua senza alcun senso di colpa: sono infatti i motori più puliti ed economici nella loro categoria.

Il sistema Yamaha di iniezione elettronica (EFI) garantisce prestazioni più pulite e bassi consumi di carburante, in un motore che eroga una potenza impressionante e una coppia sostenuta a medi regimi e velocità elevate.

Questi motori includono inoltre alcune caratteristiche uniche di Yamaha, ognuna delle quali pensata per una guida fluida, confortevole e divertente. Tra queste, il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, che conferisce un controllo completo e in pieno relax, e il sistema di accensione PrimeStart™, che rende l'accensione facile come quella di un'automobile.



### Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI

Quattro tempi e quattro cilindri: Yamaha sfrutta e valorizza la potenza del numero quattro! Yamaha, pioniera a livello mondiale nella tecnologia a 4 tempi, ha continuato a raffinare ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente design della corsa lunga dei pistoni dei fuoribordo F50 e F60, dotati del sistema EFI, per offrire una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.



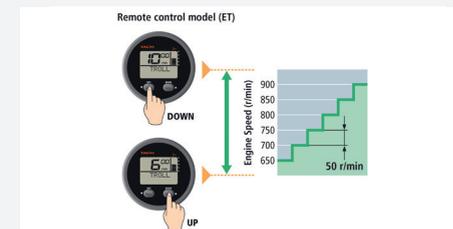
### Predisposizione per il Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il sistema di immobilizzazione Y-COP è semplice, facile da usare e altamente efficiente: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il sistema di accensione del motore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo, si impedisce che il fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendoti una maggiore tranquillità quando lasci la barca incustodita.



### Strumentazioni digitali Yamaha

Questi motori sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di minimo regolabile, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



### Controllo regime di minimo regolabile

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri digitale opzionale, o attraverso l'interruttore del regime di minimo regolabile sulla barra guida multifunzione opzionale, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di minimo, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.

**High-Thrust,  
motori da lavoro  
ad elevata potenza  
e affidabilità.**



## FT50 / FT60

Cercate massima potenza e precisione nelle manovre? I nostri modelli FT sono la soluzione. Ideali per le imbarcazioni a vela, da pesca e da lavoro, questi motori a elevata potenza e coppia impongono standard prestazionali elevati con un livello minimo di rumore e vibrazioni e con il massimo risparmio di carburante.

Grazie all'elica Dual-Thrust brevettata da Yamaha, i motori FT offrono la massima propulsione sia in marcia avanti sia in retromarcia, con una manovrabilità fluida e precisa anche sulle imbarcazioni di grandi dimensioni.

Il sistema di accensione con microcomputer CDI/TCI assicura una messa in moto immediata e piena affidabilità in tutte le condizioni, mentre gli alternatori ad alte prestazioni garantiscono l'energia di avviamento necessaria anche dopo lunghi periodi di navigazione a bassi regimi. Potentissimi, i motori della serie FT sono progettati per non abbandonarvi mai.



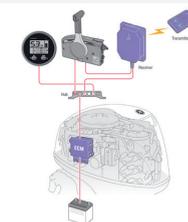
### Rapporti di trasmissione ottimizzati per massimizzare la spinta

I motori FT sono progettati per fornire una spinta e una coppia maggiori rispetto a un motore tradizionale e i loro rapporti di trasmissione ottimizzati aiutano a prevenire cavitazioni e slittamento dell'elica. Tali motori combinano funzioni e caratteristiche uniche, per garantire la propulsione ideale per imbarcazioni per le quali sono più importanti la spinta e la manovrabilità che l'alta velocità.



### L'elica Dual-Thrust garantisce la massima spinta sia in marcia avanti che in retromarcia

Le speciali eliche di cui sono dotati i modelli FT non solo hanno un diametro più ampio del normale, ma si distinguono anche per il passo corto e sono pensate per ottimizzare la spinta in avanti e, reindirizzando il flusso di scarico, in retromarcia. Ciò garantisce una maggiore manovrabilità, sicuramente più utile quando si guida un'imbarcazione più pesante.



### Predisposizione per il Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

L'esclusivo sistema di sicurezza con immobiliser Y-COP di Yamaha è facile da utilizzare ed estremamente efficace: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo, si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



### Sistema di strumentazione Yamaha Digital Network system

I modelli FT50 e FT60 sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha Digital Network. Tali strumentazioni forniscono informazioni precise sulle prestazioni e sull'efficienza, e comprendono: contagiri multifunzione, contatore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di traina, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio e autonomia.

**Scegli sempre un  
potente 'compagno  
di lavoro' o un 'amico'  
per il tempo libero.**

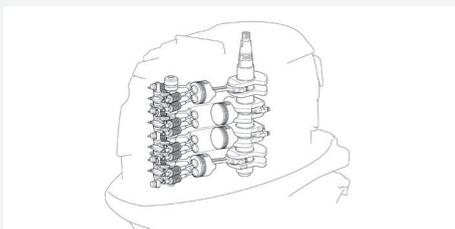


## F70

Dotato di una versatilità imbattibile, il leggero F70 viene montato su un'ampia gamma di imbarcazioni, utilizzate sia per lavoro sia per il tempo libero, quando si esce in mare per godersi la vita all'aperto o per godersi il divertimento degli sport acquatici. L'F70 è infatti il più leggero e potente 4 tempi della categoria.

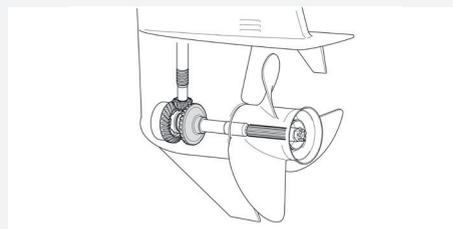
Per fornire prestazioni più pulite, la massima efficienza nei consumi e una facile accensione, il potente motore SOHC 16 valvole è dotato del sistema EFI (Electronic Fuel Injection) e dell'esclusivo sistema PrimeStart™ di Yamaha. La compatibilità con le strumentazioni digitali Yamaha permette un controllo preciso in qualsiasi momento.

Accattivante ed elegante, il motore F70 attirerà sicuramente gli sguardi di ammirazione di tutti, sia a bordo sia al largo.



### 16 valvole, 4 cilindri in linea, SOHC, EFI

L'avanzato e leggero blocco motore presenta un singolo albero a camme in testa (SOHC) con quattro valvole per cilindro, che consentono all'F70 di avere la massima potenza ed efficienza. Le generose sezioni di passaggio delle valvole di aspirazione unite alla leggerezza dei pistoni consentono all'F70 di disporre della più elevata potenza specifica della categoria.



### Veloce e robusto

L'F70 Yamaha fornisce una straordinaria accelerazione, in parte grazie alla struttura idrodinamica della trasmissione e in parte grazie all'alto rapporto di riduzione di: 2,33:1. L'eccezionale robustezza deriva dal fatto che tutti gli ingranaggi del cambio (marcia avanti, retromarcia e pignone) sono stati realizzati per durare nel tempo.



### Predisposizione per il Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il sistema di immobilizzazione Y-COP è semplice, facile da usare e altamente efficiente: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il sistema di accensione del motore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo, si impedisce che il fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendoti una maggiore tranquillità quando lasci la barca incustodita.



### Strumentazioni digitali Yamaha

L'F70 è compatibile con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di traina, indicatore di velocità e di gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.

**Più leggero. Potente.  
Accelerazione  
brillante.**

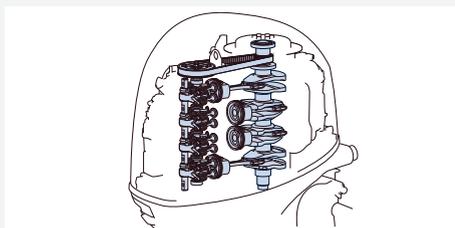


## F80 / F100

Gli ultimi modelli F100 e F80 sono ora più leggeri. L'estrema leggerezza unitamente a straordinarie performance, l'accelerazione vivace e i consumi ridotti, rendono questi due motori ineguagliabili. Infine, l'ingegneria innovativa di Yamaha ne garantisce la massima affidabilità.

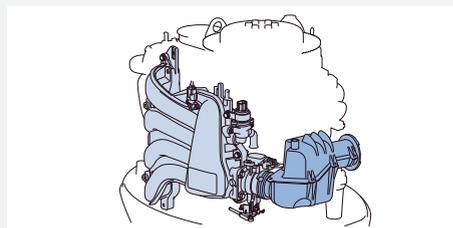
La nostra più recente tecnologia a 4 tempi offre prestazioni ineguagliabili grazie a un motore a 16 valvole con albero a camme singolo (SOHC) per accelerazioni brillanti, sistemi di aspirazione e scarico appositamente studiati per combinarsi perfettamente con l'esclusivo sistema Yamaha EFI (Electronic Fuel Injection)

L'insieme delle caratteristiche - tra cui PrimeStart™, un alternatore ad alta uscita di tensione, gli strumenti digitali e un sistema Yamaha di Trim & Tilt di grande potenza - ti dà la certezza di avere sempre il pieno controllo del tuo fuoribordo.



### Layout del motore SOHC 16 a valvole

Il layout del motore SOHC (Single Overhead Camshaft), grazie alla grande cilindrata e alle 16 valvole, consente di ottimizzare l'apertura della valvola per erogare una migliore accelerazione e garantire massime performances. La tecnologia 4 tempi di ultima generazione Yamaha combina questo layout con un impianto di aspirazione e scarico e con il sistema Yamaha EFI (Electronic Fuel Injection) per ottenere maggiore potenza.



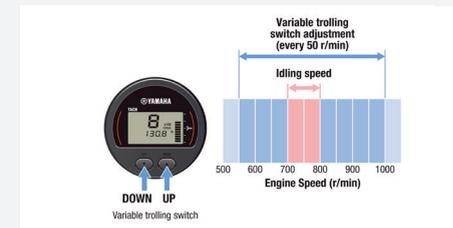
### Corpo farfallato singolo di grosse dimensioni

Questo sistema innovativo controlla il flusso dell'aria a tutti e 4 i cilindri e la eroga in modo puntuale agli iniettori del sistema EFI. L'aria viene quindi fornita con estrema precisione in base alle esigenze di guida del pilota e alle condizioni della camera di combustione.



### Strumentazioni digitali

L'F100 e l'F80 sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un tachimetro multifunzione con RPM, conta ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di minimo regolabile, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio ed autonomia.



### Facile controllo della velocità del motore per la traina (opzionale)

Un'altra caratteristica della strumentazione digitale è il pulsante del tachimetro che consente di controllare immediatamente il regime del motore - rendendo semplice la regolazione della velocità con intervalli di 50 RPM tra 550 e 1000 giri / min. Per godere di tutti i vantaggi di una crociera rilassante.

**Miglior rapporto  
peso-potenza  
della categoria.**

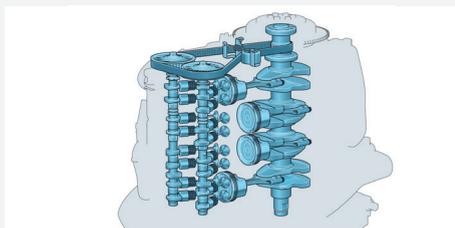


## F115 / F130

L'ultima generazione dei modelli F115 e F130 dal peso leggero ti permette di rilassarti e goderti al massimo la tua imbarcazione, sapendo di poter contare sui motori più fluidi in commercio e dalle emissioni più pulite.

Lo stato dell'arte della tecnologia del motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole da 1,8 litri, si accompagna da un ricco allestimento di strumentazioni elettroniche che ne semplificano il funzionamento. Solo alcuni esempi: la compatibilità con il sistema di rete digitale opzionale, il sistema immobilizer Y-COP®, il Power Trim & Tilt con limitatore ad ampia escursione opzionale.

L'efficienza dei nostri sistemi di iniezione elettronica EFI e delle nuove tecnologie di combustione rendono questi motori Yamaha incredibilmente affidabili.



### Motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole, 1.832 cc

Grazie al design innovativo delle valvole di aspirazione e scarico, azionate in modo indipendente dai due alberi a camme, l'efficienza di aspirazione e di scarico risulta nettamente migliorata, per un utilizzo ottimale del carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti e una maggiore durata delle candele, per la massima affidabilità.



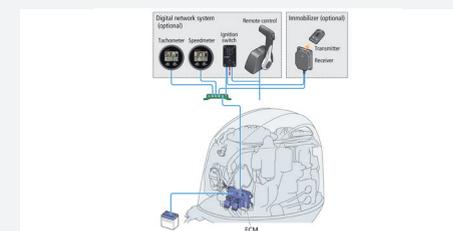
### Struttura leggera e compatta, ideale per la rimotorizzazione delle imbarcazioni

I versatili F115 e F130 presentano un rapporto peso-potenza al top della categoria e rappresentano la scelta ideale per un'ampia gamma di attività, oltre a offrire interessanti opportunità di rimotorizzazione. Le prestazioni fluide e potenti e l'efficienza dei 4 tempi trasmettono nuova linfa alle imbarcazioni meno recenti di tutte le tipologie e dimensioni.



### Predisposizione per il Sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il tuo motore Yamaha è un prodotto prezioso ed è molto desiderato... talvolta da persone con cui non vorresti dividerlo. Per questo abbiamo creato Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), un semplice telecomando a pulsanti che immobilizza il tuo motore evitando spiacevoli sorprese.



### Sistema di rete digitale per informazioni chiare e accurate

L' F115 e l' F130 funzionano perfettamente con il sistema di rete e le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie per ottimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, come per esempio: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime del minimo regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e consumi.

**Potenza e  
prestazioni.**

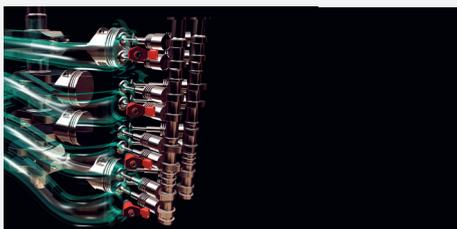


## F150

Il nostro leggendario F150, con il suo aspetto elegante, potenza morbida e elevati standard qualitativi, è fatto per rilassarsi sull'acqua. La tecnologia all'avanguardia offre prestazioni pulite, efficienti e economiche.

Questo motore apprezzato in tutto il mondo, include un avanzato DOHC (duplice albero a camme) e speciali sistemi di aspirazione e scarico per ottimizzare il processo di combustione. Un resistente ingranaggio a 8 denti consente un cambio morbido e una lunga durata. La speciale calandra è progettata per bloccare e scaricare l'acqua in modo efficace.

Molte altre funzionalità di facile utilizzo, come la predisposizione per l'immobilizer Y-COP di Yamaha, il controllo Variable Trolling RPM e il nostro sistema Power Trim & Tilt di Ampio Raggio, rendono questo nuovo motore un vero piacere da usare.



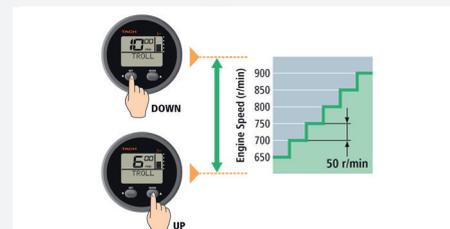
### DOHC 16-Valve 4 cilindri in linea

Grazie alle 2 valvole di aspirazione e alle 2 valvole di scarico su ogni cilindro, azionate in modo indipendente dai due alberi a camme, l'efficienza di aspirazione e di scarico risulta nettamente migliorata per un utilizzo ottimale di carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti, una maggiore durata delle candele e, di conseguenza, la massima affidabilità.



### Design elegante, massima funzionalità

Il look accattivante non è certo l'unico vantaggio di questa calandra. E' stata progettata appositamente per scaricare l'acqua in modo ancora più efficiente e fluido riducendo così il pericolo di corrosione e garantendo una vita più lunga al motore.



### Regolazione del regime di minimo

Questo sofisticato sistema consente di controllare il funzionamento a basso regime con facilità e fluidità, regolando il regime con incrementi di 50 g/min. semplicemente toccando l'interruttore. Ideale per la pesca o per navigare nelle zone che richiedono velocità di crociera.



### Predisposizione per il sistema remoto di sicurezza (Y-COP)

Il tuo motore Yamaha è un prodotto di valore ed è molto ricercato...talvolta da persone con cui non vorresti dividerlo. Per questo abbiamo creato Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), un semplice telecomando a pulsanti che immobilizza il tuo motore garantendo che, proprio come la tua auto, possa avviarsi solo quando lo vuoi tu.

**Benvenuti nel  
mondo del sistema  
'Drive-by-Wire'.**

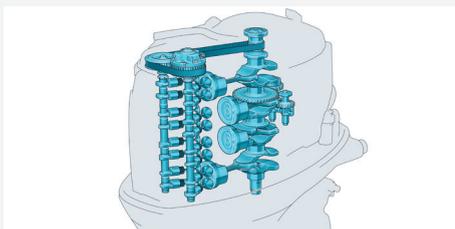


## F150 / F175 / F200

Questi motori erano già ineguagliabili per la potenza e un'accelerazione eccezionali, la silenziosità e i vantaggi del sistema di iniezione EFI. Ora sono semplicemente la scelta perfetta, grazie all'introduzione del sistema Drive-By-Wire.

L'esclusivo sistema EFI Yamaha, l'ECU con microprocessore, la tecnologia per la combustione pulita e i sistemi di riduzione del rumore sono le caratteristiche uniche di questo motore, mentre il sofisticato sistema di diagnosi mostra i dati del motore e delle prestazioni tramite un semplice collegamento al computer.

Come tutti i nostri motori EFI, i modelli F200, F175 e F150 possono essere collegati direttamente all'esclusivo sistema di connessione Yamaha, con la precisione dei nostri strumenti digitali.



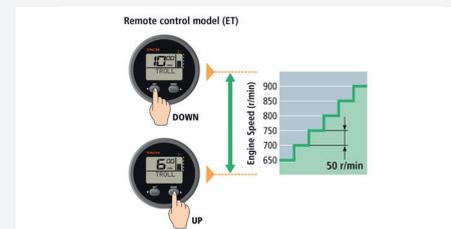
### DOHC 16 valvole 4 cilindri DOHC e EFI

Questi sono motori di razza, che offrono alte prestazioni in tutta la gamma di giri, con funzionalità come EFI, 4 valvole per cilindro, DOHC (doppio albero a camme in testa) e sul F200, VCT (Variable Camshaft Timing). La combinazione di avanzate tecnologie offre un eccezionale rapporto cavallo/litro e un elevato rapporto peso/potenza.



### Nuovo sistema Drive-By-Wire per un controllo superiore

Gli ultimi modelli F200G, F175C e F150G sono ora disponibili con un'importante funzione in più: il controllo DBW (Drive-By-Wire), con farfalla a movimento elettronico. Questo straordinario sistema offre un controllo della velocità e inserimento marcia ultra veloce e, unitamente all'esclusivo sistema SDS (Shift Dampening System), rende la gestione e il controllo di questo motore ancora più nautale e fluido.



### Regolazione del regime di minimo

Un'altra caratteristica del sistema di strumentazione Digital Network System opzionale è il pratico pulsante sul contagiri che consente di modificare istantaneamente il regime del motore in incrementi di 50 nell'intervallo tra i 650 e i 900 giri/min. Il risultato è una guida fluida e rilassata.



### Predisposizione per il sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Il sistema di immobilizzazione Y-COP è semplice, facile da usare ed efficiente: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il sistema di accensione del motore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo, si impedisce che il fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendoti una maggiore tranquillità quando lasci la barca incustodita.

F150 / F175 / F200

L'ultima  
generazione V6 per  
le tue avventure.

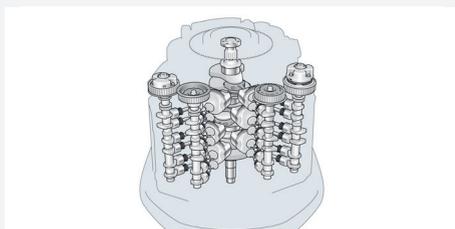


## F225 / F250 / F300

I fuoribordo F225, F250 e F300 Yamaha rappresentano il massimo che si possa chiedere dall'attuale tecnologia fuoribordo. Studiati sulla base delle richieste del diportista, questi leggeri e compatti motori V6 sono la migliore soluzione propulsiva per ogni cliente esigente e sportivo.

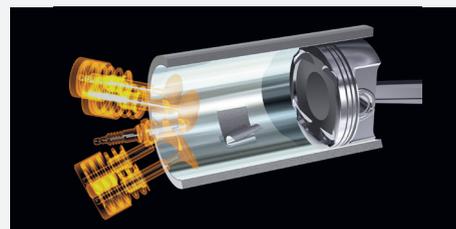
Il motore con avanzato sistema a 24 valvole DOHC è dotato di iniezione EFI (Electronic Fuel Injection) nonché di sistema di fasatura variabile VCT (Variable Camshaft Timing), per la massima efficienza nei consumi, per le prestazioni e per la facilità di avviamento. L'associazione vincente di tecnologia e design elegante e compatto, offre un prodotto la cui eccellenza parla da sola.

E, al timone, viene garantito il controllo di guida più uniforme e preciso di sempre, grazie all'acceleratore e al cambio elettronico di Yamaha "Drive-by-Wire"



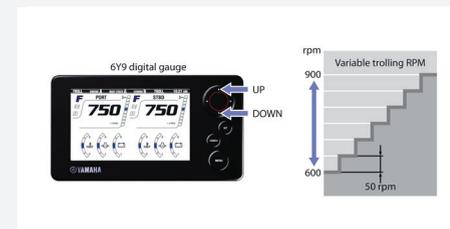
### 24 valvole, 4.2 litri 60° V6 con DOHC, EFI e VCT

Un innovativo e leggerissimo motore con tecnologia di materiali al plasma, doppio asse a CAMMES in testa DOHC e 4 valvole per cilindro. La fasatura variabile (VCT) incrementa l'efficienza di combustione a tutti i regimi. Questo concentrato di tecnologia lo rende il motore con la più alta potenza specifica della sua categoria.



### La tecnologia dei cilindri: la maggiore cilindrata con peso minore

Il processo di fusione al plasma utilizzato per le pareti dei cilindri produce un materiale del 60% più resistente dell'acciaio; questa tecnologia così avanzata offre peso inferiore, raffreddamento più efficace e minore attrito. Ne consegue la massima cilindrata esistente in questo segmento, con il peso minimo.



### Acceleratore/cambio elettronici "Drive-by-Wire" e funzione di controllo del regime di minimo

Il sistema di strumentazione digitale opzionale assicura al conducente un controllo senza precedenti in termini di comodità e piacere di guida, tra cui la sincronizzazione automatica in caso di doppia e tripla motorizzazione e il controllo del regime del motore per un'andatura adeguata. Un pulsante contagiri consente di regolare facilmente il regime in incrementi di 50 tra i 600 e i 1000 giri/min.



### Nelle plurimotorizzazioni il controllo start/stop avviene con la sola pressione di un pulsante

In caso di due o più motori installati, basta premere un solo pulsante per avviare o arrestare i motori all'istante. L'elegante e pratico pannello interruttori per il controllo start/stop viene utilizzato in combinazione con la chiave principale.

F225 / F250 / F300

**Il vero significato  
di estremo -  
Vai oltre e passa a un  
livello superiore.**



## XF375 / XF425

Un modello realmente rivoluzionario. Un fuoribordo che abbina potenza, coppia e velocità ineguagliate a tecnologia e prestazioni all'avanguardia.

L'aspetto deciso e il look dinamico del modello XF425 XTO ne comunicano immediatamente le incredibili funzionalità e le tecnologie all'avanguardia che aspettano solo di essere sfruttate al massimo in acqua.

Il primo motore a iniezione diretta a 4 tempi. Il primo modello con sterzo elettronico integrato collegato direttamente al sistema Helm Master® di Yamaha. Il primo modello a raggiungere un nuovo livello di spinta, coppia e velocità in retromarcia. È quindi una vera e propria rivoluzione delle prestazioni per le imbarcazioni più grandi. L'inizio di una storia incredibile. Raggiungi il massimo. Scopri l'estremo.



### Livelli elevati di potenza, coppia e controllo

L'acronimo XTO (Xtreme Thrust Output) suggerisce che questa eccezionale unità V8 è in grado di toccare livelli di potenza, prestazioni e controllo di precisione mai raggiunti prima. Insieme, i motori XF375 e XF425 XTO e l'esclusivo sistema Helm Master® offrono un livello di controllo e potenza totale perfettamente integrato per le imbarcazioni offshore più grandi. Esplora l'estremo.



### Le prestazioni estreme richiedono una tecnologia capace di garantire massima resistenza

A questo livello, non è possibile accettare compromessi in termini di qualità e affidabilità. Ogni singolo elemento del motore XTO deve assicurare la massima resistenza. Dall'imponente albero motore agli ingranaggi per impieghi gravosi che assorbono la coppia e dall'albero dell'elica dal diametro "extra large" al nuovo design della scatola degli ingranaggi, con il suo coefficiente di attrito inferiore e un migliore raffreddamento.



### Un sistema sterzante elettrico integrato e assolutamente efficiente.

Questo sistema altamente efficiente, perfettamente integrato nel gruppo motore, non è solo più leggero e meno complesso di quello di un sistema idraulico separato, ma è anche più pulito nell'installazione. Inoltre, il tempo di risposta per chi porta l'imbarcazione è più rapido e preciso con una guida ancora più fluida.



### Massima efficienza dall'iniezione diretta

Grazie alla continua ricerca di livelli di efficienza ed economia sempre migliori, Yamaha vanta tantissimi primati nel settore. Il sistema di alimentazione del carburante sui motori fuoribordo XTO è sicuramente un esempio tangibile dei nostri record: il primo motore a 4 tempi a iniezione diretta. Infatti, i fuoribordo XTO assicurano diversi vantaggi: dalla possibilità di sostituire l'olio in acqua al sistema di scarico che migliora la spinta.

Some features shown may not apply to all engines in this series. Please check with your local dealer.

## Specifiche tecniche

	F30	F40	F50	F60	FT50
<b>Motore</b>					
Motore	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi
Cilindrata	747 cm <sup>3</sup>	747 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>
N. di cilindri/Configurazione	3/In linea, SOHC	3/In linea, SOHC	4/In linea, SOHC	4/In linea, SOHC	4/In linea, SOHC
Allesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	22.1 kW / 5,500 rpm	29.4 kW / 5,500 rpm	36.8 kW / 5,500 rpm	44.1 kW / 5,500 rpm	36.8 kW / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Sistema di alimentazione	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Sistema di accensione	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI
Avviamento	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico
Rapporto di trasmissione	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.33 (28/12)
<b>Dimensioni</b>					
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S:414mm L:536mm	S:414mm L:536mm	L:527mm	L:527mm	L:530mm
Peso con elica	F30BEHDL: 102.0 kg, F30BETS: 94.0 kg, F30BETL: 98.0 kg	F40FEDL: 95.0 kg, F40FEHDS: 97.0 kg, F40FEHDL: 102.0 kg, F40FETS: 94.0 kg, F40FETL: 98.0 kg	F50HETL: 114.0 kg, F50HEDL: 107.0 kg	F60FETL: 114.0 kg	FT50JETL: 125.0 kg
Capacità serbatoio carburante	Separato, 25 Litri	Separato, 25 Litri	Separato, 25 Litri	Separato, 25 Litri	Separato, 25 Litri
Capacità coppa dell'olio	1.7 Litri	1.7 Litri	2.1 Litri	2.1 Litri	2.1 Litri
<b>Caratteristiche aggiuntive</b>					
Sistema di controllo	Barra guida (EHD), Telecomando (ET)	Barra guida (EHD), Telecomando (ET + ED)	Telecomando	Telecomando	Telecomando
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (EHD)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED + EHD)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED)	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 17A con raddrizzatore/regolatore	12V - 17A con raddrizzatore/regolatore	12V - 16A con raddrizzatore/regolatore	12V - 16A con raddrizzatore/regolatore	12V - 16A
Limitatore di Trim (solo con telecomando elettronico)	-	-	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Immobilizer (YCOP)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Diametro / passo elica	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta	Opzionale
Modello con elica controrotante	-	-	-	-	-
Posizione per navigazione in acqua bassa	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Strumentazione LCD a colori 6Y9	-	-	-	-	-
Strumentazione 6Y8/6YC	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)
Variable Trolling RPM - Controllo del minimo	Standard	Standard	Standard	Standard	-
Predisposizione sistema di ricarica seconda batteria	-	-	-	-	-
Shift Dampener System (SDS) - Cambio silenziato	-	-	-	-	Opzionale

La potenza in kW riportata in questa tabella viene rilevata in base allo standard ICOMIA 28

\*\* Opzionale per modello MH, standard per modelli E

## Specifiche tecniche

	FT60	F70	F80	F100	F115	F130
<b>Motore</b>						
Motore	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi
Cilindrata	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	1,832 cm <sup>3</sup>	1,832 cm <sup>3</sup>	1,832 cm <sup>3</sup>	1,832 cm <sup>3</sup>
N. di cilindri/Configurazione	4/In linea,SOHC	4/In linea, 16-valvole, SOHC	4/In linea, 16-valvole, SOHC	4/In linea, 16-valvole, SOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC
Alésaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81.0 mm x 88.9 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	44.1 kW / 5,500 rpm	51.5 kW / 5,800 rpm	58.8 kW / 5,500 rpm	73.5 kW / 5,500 rpm	84.6 kW / 5,800 rpm	95.6 kW / 6,300 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm	5,300 - 6,300 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,300 - 6,300 rpm	5,300 - 6,300 rpm
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Sistema di alimentazione	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Sistema di accensione	CDI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™			
Rapporto di trasmissione	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)
<b>Dimensioni</b>						
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:530mm X:644mm	L:534mm X:648mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm
Peso con elica	FT60GETL: 125.0 kg, FT60GETX: 127.0 kg	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg	F80DETL: 162.0 kg, F80DETX: 166.0 kg	F100FETL: 162.0 kg, F100FETX: 166.0 kg	F115BETL: 173.0 kg, F115BETX: 177.0 kg, FL115BETX: 177.0 kg	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg
Capacità serbatoio carburante	Separato, 25 Litri	Separato, 25 Litri	-	-	-	-
Capacità coppa dell'olio	2.1 Litri	2.1 Litri	3.2 Litri	3.2 Litri	3.2 Litri	3.2 Litri
<b>Caratteristiche aggiuntive</b>						
Sistema di controllo	Telecomando	Telecomando	Telecomando	Telecomando	Telecomando	Telecomando
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 16A	12V - 15A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 35A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 35A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 35A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 35A con raddrizzatore/ regolatore
Limitatore di Trim (solo con telecomando elettronico)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Immobilizer (YCOP)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Diametro / passo elica	Opzionale	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta
Modello con elica controrotante	-	-	-	-	Disponibile (ETX)	-
Posizione per navigazione in acqua bassa	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Strumentazione LCD a colori 6Y9	-	-	-	-	-	-
Strumentazione 6Y8/6YC	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)
Variable Trolling RPM - Controllo del minimo	-	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Predisposizione sistema di ricarica seconda batteria	-	-	-	-	-	-
Shift Dampener System (SDS) - Cambio silenzioso	Opzionale	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

## Specifiche tecniche

	F150D	F150G	F175A	F175C	F200F
<b>Motore</b>					
Motore	4 Tempi	4-Tempi	4 Tempi	4-stroke	4 Tempi
Cilindrata	2,670 cm <sup>3</sup>	2,785 cm <sup>3</sup>	2,785 cm <sup>3</sup>	2,785 cm <sup>3</sup>	2,785 cm <sup>3</sup>
N. di cilindri/Configurazione	4/In linea, 16-valvole, DOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC	4/In linea, 16-valvole, DOHC con VCT
Alésaggio x corsa	94.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.2 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	110.3 kW / 5,500 rpm	110.3 kW / 5,500 rpm	128.7 kW / 5,500 rpm	128.7 kW / 5,500 rpm	147.1 kW / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Sistema di alimentazione	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Sistema di accensione	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™
Rapporto di trasmissione	2.00 (28/14)	2.00 (28/14)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)
<b>Dimensioni</b>					
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L:516mm X643mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm
Peso con elica	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg	F150GETL: 226.0 kg, F150GETX: 227.0 kg, FL150GETX: 227.0 kg	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,	F175CETL: 226.0 kg, F175CETX: 227.0 kg, FL175CETX: 227.0 kg	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg
Capacità serbatoio carburante	-	-	-	-	-
Capacità coppa dell'olio	4.5 Litri	4.5 Litri	4.5 Litri	4.5 Litri	4.5 Litri
<b>Caratteristiche aggiuntive</b>					
Sistema di controllo	Telecomando	Drive By Wire (DBW)	Telecomando	Drive By Wire (DBW)	Telecomando
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 35A con raddrizzatore/regolatore	12V - 50A con raddrizzatore/regolatore	12V - 50A con raddrizzatore/regolatore	12V - 50A con raddrizzatore/regolatore	12V - 50A con raddrizzatore/regolatore
Limitatore di Trim (solo con telecomando elettronico)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Immobilizer (YCOP)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Diametro / passo elica	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta
Modello con elica controrotante	Disponibile (ETL, ETX)	Disponibile (ETX)	-	Disponibile (ETX)	Disponibile (ETX)
Posizione per navigazione in acqua bassa	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Strumentazione LCD a colori 6Y9	-	Opzionale	-	Opzionale	-
Strumentazione 6Y8/6YC	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6Y8), opzionale (6YC)
Variable Trolling RPM - Controllo del minimo	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Predisposizione sistema di ricarica seconda batteria	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Shift Dampener System (SDS) - Cambio silenziato	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

La potenza in kW riportata in questa tabella viene rilevata in base allo standard ICOMIA 28

\*\* Opzionale per modello MH, standard per modelli E

## Specifiche tecniche

	F200G	F225	F250	F300	XF375	XF425
<b>Motore</b>						
Motore	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi	4 Tempi
Cilindrata	2,785 cm <sup>3</sup>	4,169 cm <sup>3</sup>	4,169 cm <sup>3</sup>	4,169 cm <sup>3</sup>	5,559 cm <sup>3</sup>	5,559 cm <sup>3</sup>
N. di cilindri/Configurazione	4/In linea, 16-valvole, DOHC con VCT	V6 (60°), 24-valvole, DOHC con VCT	V6 (60°), 24-valvole, DOHC con VCT	V6 (60°), 24-valvole, DOHC con VCT	60°-V8, 32-valvole, DOHC con VCT	60°-V8, 32-valvole, DOHC con VCT
Alesaggio x corsa	96.0 mm x 96.2 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	147.1 kW / 5,500 rpm	165.5 kW / 5,500 rpm	183.8 kW / 5,500 rpm	220.6 kW / 5,500 rpm	297.6 kW / 5,500 rpm	316.9 kW / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Sistema di alimentazione	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Sistema di accensione	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™	Elettrico con Prime Start™
Rapporto di trasmissione	1.86 (26/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1,79 (25/14)	1,79 (25/14)
<b>Dimensioni</b>						
Altezza dello specchio di poppa consigliata	X:643mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	X:640mm U:767mm E:894mm	X:640mm U:767mm E:894mm
Peso con elica	F200GETX: 227.0 kg, FL200GETX:227.0 kg	F225FETX: 260.0 kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0 kg	F250DETX: 260.0 kg, FL250DETX: 260.0 kg, F250DETU: 268.0 kg, FL250DETU: 268.0 Kg	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	X:442 kg, U:453 kg, E:463 kg	X:442 kg, U:453 kg, E:463 kg
Capacità serbatoio carburante	-	-	-	-	-	-
Capacità coppa dell'olio	4.5 Litri	6.3 Litri	6.3 Litri	6.3 Litri	7.8 Litri	7.8 Litri
<b>Caratteristiche aggiuntive</b>						
Sistema di controllo	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V - 50A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 70A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 70A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 70A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 90A con raddrizzatore/ regolatore	12V - 90A con raddrizzatore/ regolatore
Limitatore di Trim (solo con telecomando elettronico)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Standard	Standard
Immobilizer (YCOP)	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Diámetro / passo elica	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta	A scelta
Modello con elica controrotante	Disponibile (ETX)	Disponibile (ETX)	Disponibile (ETX, ETU)	Disponibile (ETX, ETU)	Disponibile (X, U, E)	Disponibile (X, U, E)
Posizione per navigazione in acqua bassa	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Strumentazione LCD a colori 6Y9	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Strumentazione 6Y8/6YC	Standard (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6YC)	Standard (6YC)
Variable Trolling RPM - Controllo del minimo	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Predisposizione sistema di ricarica seconda batteria	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Shift Dampener System (SDS) - Cambio silenziato	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard



# YAMALUBE®

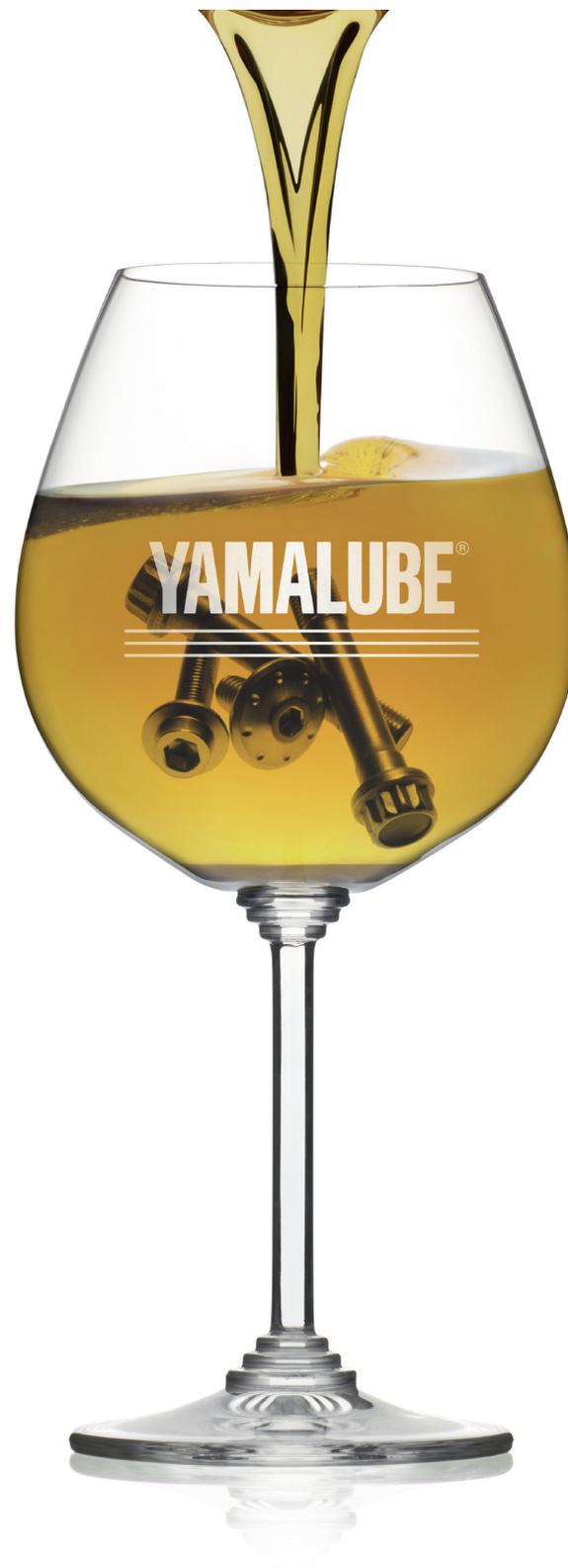
## Ogni Yamaha merita il meglio.

Per preservare nel tempo l'affidabilità e le prestazioni del tuo motore Yamaha, consigliamo di utilizzare sempre solo ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, sai che tutta la manutenzione sarà svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati che utilizzeranno ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici si formano regolarmente alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuovo il tuo motore Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al concessionario Yamaha di zona o visita il nostro sito web:

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## Tecnologia invisibile.

Ogni motore Yamaha è progettato per essere performante, efficiente ed affidabile, e il modo migliore per mantenerne alte le prestazioni e prolungare la durata dei componenti è usare prodotti Yamalube.

L'olio è la linfa dei motori a combustione interna, e la gamma Yamalube include oli sintetici e semisintetici per motori a 2 e 4 tempi, oltre a oli speciali minerali e da corsa. Yamalube offre il lubrificante più adatto per una varietà di condizioni climatiche e di utilizzo.

Produciamo inoltre una linea di prodotti che ti aiuteranno a mantenere il tuo motore in condizioni perfette. Se ti prendi cura del tuo Yamaha, il tuo Yamaha si prenderà cura di te. Il tuo concessionario Yamaha saprà consigliarti il prodotto Yamalube più adatto per il tuo motore. Oppure visita il nostro sito web:

[www.yamaha-motor.eu/yamalube](http://www.yamaha-motor.eu/yamalube)





## Accessori Yamaha. Perché scegliere altro?

Perché acquistare il fuoribordo più affidabile ed elegante sull'acqua, senza abbinarlo alla linea di accessori altrettanto esclusiva in termini di qualità e prestazioni?

Yamaha gode di una reputazione maturata in decenni di esperienza nel creare motori fuoribordo e prodotti marini che incorporano la tecnologia più avanzata e innovativa. Tutti i nostri prodotti sono progettati con la stessa filosofia, il che significa non solo un design armonico, un aspetto e uno stile unico, ma soprattutto prestazioni, affidabilità e una sensazione unica di comfort e sicurezza.

Per te, abbiamo studiato una vasta gamma di accessori che include una linea di abbigliamento dedicata, articoli sportivi per chi vive il mare e per il divertimento in acqua, sistemi di protezione, sistemi di sicurezza e altre soluzioni pratiche ed utili.

Abbiamo pensato a tutto ciò che può servire per il tuo divertimento e il piacere sull'acqua, tutti articoli studiati per durare nel tempo. Proprio come ci si aspetta da Yamaha.





## Ogni Yamaha merita il meglio

Per preservare nel tempo l'affidabilità e le prestazioni del tuo motore Yamaha, consigliamo di utilizzare sempre solo ricambi originali Yamaha. I nostri ricambi di alta qualità rispettano gli standard di sicurezza, si adattano perfettamente e resistono all'usura, per garantirti la massima tranquillità.

Affidando l'assistenza a un concessionario ufficiale Yamaha, potrai contare sulla manutenzione svolta da tecnici Yamaha altamente qualificati con ricambi originali e prodotti Yamalube.

I nostri tecnici fanno regolarmente formazione alla Yamaha Technical Academy per garantire le competenze e l'esperienza necessarie a mantenere come nuovo il tuo motore Yamaha. Per informazioni dettagliate rivolgiti al concessionario Yamaha di zona o visita il nostro sito web:

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)





## Yamaha Fashion. Elegante sull'acqua. Elegante a terra.

Che cosa è veramente importante quando si va in barca? Non solo goderti l'esperienza unica che stai vivendo, ma avere con te tutto ciò che ti serve per sfruttare al meglio il tuo tempo, dentro e fuori dall'acqua.

Ciò significa indossare abbigliamento caldo, confortevole e pratico. Significa scegliere Yamaha e la sua collezione: le mute, i guanti, l'abbigliamento tecnico anti-vento o le giacche per il tempo libero, la linea di magliette e di copricapo. Troverai la perfetta vestibilità nella gamma Yamaha - anche per i bambini!

Divertiti scegliendo dal nostro catalogo completo o all'indirizzo

[www.yamaha-marine.eu/accessory](http://www.yamaha-marine.eu/accessory)





### Dispositivo antifurto per motore fuoribordo

Dispositivo antifurto con un design massiccio in acciaio al carbonio che si adatta a tutti i motori fuoribordo Yamaha. Ha un bloccaggio in ottone incassato e un sistema di smorzamento del rumore.



### Sistema di sicurezza sul fissaggio del singolo bullone

Questo sistema di sicurezza agisce sui bulloni di fissaggio del motore impedendone l'allentamento dei dadi. Adatto a bulloni fino a 1/2" (12mm). Costruito in acciaio inossidabile ad alta resistenza contro qualsiasi forma di manomissione. Completo di due chiavi di sicurezza che non possono essere duplicate. Esistono in due versioni: con certificazione SSF e con certificazione SCM.



### High Security Outboard Turnbuckle Lock

Sistema di sicurezza sul fissaggio del singolo bullone. Questo sistema di sicurezza agisce sui bulloni di fissaggio del motore impedendone l'allentamento dei dadi. Adatto a bulloni fino a 1/2" (12mm). Costruito in acciaio inossidabile ad alta resistenza contro qualsiasi forma di manomissione. Completo di due chiavi di sicurezza che non possono essere duplicate. Esistono in due versioni: con certificazione SSF e con certificazione SCM.



### Copri calandra

Non esiste modo migliore per proteggere il vostro motore di un vero e proprio copri calandra. Queste cover trasparenti sono progettate per adattarsi come una seconda pelle ad ogni motore a partire dal 2,5 hp. Eleganti e pratiche, sono realizzate con un tessuto impermeabile altamente durevole e resistente alla muffa e all'esposizione UV.



### Cinghie di fissaggio

Include 2 fettucce 25mm x 1.8mm resistenti fino a 540kg.



### Dispositivo per il traino

Il dispositivo per il rimorchio blocca il trim per evitare di danneggiare il motore fuoribordo quando l'imbarcazione viene trainata. Questo accessorio impedisce danni a lungo termine sia alla barca che al motore. E' disponibile a partire dal modello F115A fino alla gamma V6 (ad eccezione dei modelli F115B o F130A), mentre per i V8 sono necessari due dispositivi.



### Giubbotto di salvataggio Yamaha 165N

Giubbotto di categoria 150 Newton, gonfiaggio effettivo 165 N (33 g bombola di CO<sub>2</sub>). Forma ergonomica: corta sul lato del petto e sui lati. Il collo arrotondato per un comfort superiore. Coperture esterne resistenti e flessibili con strisce riflettenti. Visibilità della giacca gonfia: camera d'aria gialla + 300 cm<sup>2</sup> nastri catarifrangenti sul retro-riflettenti. Cinghia posteriore: 40 mm di polipropilene: assicura una perfetta adattabilità al corpo. CE EN ISO 12402-3 12401



### Kit di ricarica per il giubbotto di salvataggio

Il tuo giubbotto di salvataggio necessita di regolari controlli da effettuare a intervalli prestabiliti per garantirne la totale funzionalità. Ti consigliamo di controllare la ricarica se il tuo giubbotto è stato conservato in un'atmosfera umida e, per precauzione, consigliamo di sostituire la cartuccia all'inizio della stagione. Questo kit comprende una bomboletta di CO<sub>2</sub> (33g di peso) e un meccanismo di sgancio.



### Giubbotto di salvataggio arancione 100N (Adulti e Bambini)

Giubbotto di categoria 100 Newton. Capacità di auto-raddrizzamento, mantiene la testa del bambino fuori dall'acqua. Materiale galleggiante: schiuma di polietilene. Grande collo arrotondato per una maggiore galleggiabilità e un comfort aggiuntivo per la testa. Visibilità: Colore arancione brillante e bande retro-riflettenti. Comodo da indossare: la parte galleggiante anteriore è suddivisa in 2 per un maggior comfort, le parti sono regolabili. Chiusura: cintura regolabile in vita con clip in plastica, chiusura a strappo, cinghia di chiusura del collo. Maniglia ad anello sul retro per fissare la linea di sicurezza.



### Copri parabordo

Questi copri parabordo sono stati prodotti in un materiale resistente all'acqua salata e ai raggi UV. Il copri parabordo è disponibile nella colorazione nera con logo Yamaha in bianco.







**YAMAHA**  
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.it

**YOU EXPERIENCE** YAMAHA MOTOR  
**YOU SERVICES** YAMAHA MOTOR

Seguici su:



**Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia**

Via Tinelli, 67/69 - 20855 Gerno di Lesmo (MB)  
Fax: +39.039.6980053  
Servizio clienti 848.580.569\*\*

Rivenditore



Programma Satisfaction Sea

**YOU FINANCE** YAMAHA MOTOR  
POWERED BY

**Santander**  
Consumer Bank

**YOU INSURANCE** YAMAHA MOTOR  
POWERED BY

ASSICURAZIONE BARCA  
**Skippermate**

Yamaha sceglie lubrificanti

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
/yamaharacing.com

\*\* Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore.

Servizio attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 19.00.  
Il sabato dalle ore 9.00 alle ore 13.00.

Tutte le informazioni contenute in questo catalogo sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Le immagini presenti in questo catalogo rappresentano imbarcazioni condotte da piloti professionisti e non possono in alcun modo essere considerate come guida o riferimento alla conduzione. Durante la navigazione si raccomanda il rispetto delle normative marittime locali. Si raccomanda di indossare sempre i giubbotti salvagente e di avere a bordo le necessarie dotazioni di sicurezza.



2020\_DL1\_OE\_MHR\_IT-IT\_PRINT